

---

# TERUGKOPPELING OMGEVING

# INPUT OMGEVING

## Bewonersbrieven

- 500 adressen naar Parklaan, Beukenlaan en omgeving
- Uitnodiging dialoogtafels, vragenlijsten en keukentafelgesprekken
- Betrouwbaarheidsniveau van 90% (ideale steekproefgrootte van 61)
- Betrouwbaarheidsniveau van 85% (ideale steekproefgrootte van 48)

### Dialogtafel 1

- 14 deelnemer

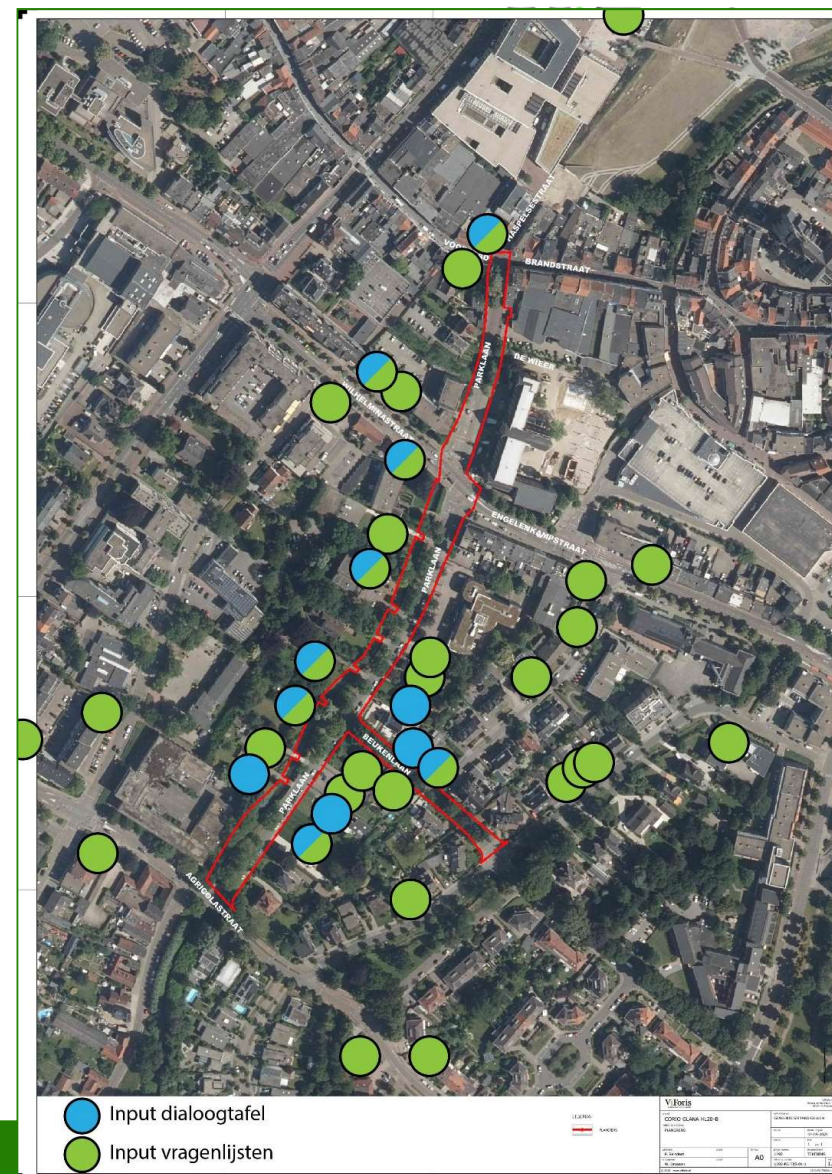
### Vragenlijsten

- 42 ingevuld en teruggestuurd

### Keukentafelgesprekken

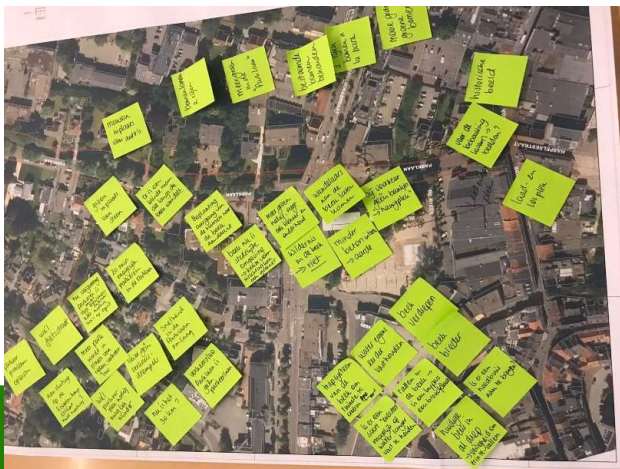
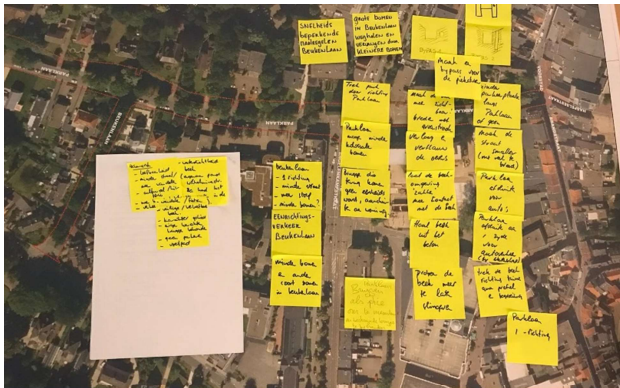
- Ong. 10 gesprekken gepland

CORIO GLANA HIGHLIGHT 20 FASE 2



# IMPRESSIES DIALOOGTAFEL 9 SEPTEMBER 2020

Hoe creëren we ruimte voor de beek?



Post-its	Thema
Gebruik van historische of culturele aanknopingspunten	Cultuurhistorie
Historisch beeld	Cultuurhistorie
Cultureel / Historisch	Cultuurhistorie
Karakter gebied	Cultuurhistorie
Eigen karakter bruggen behouden	Cultuurhistorie
Bruggen die terugkomen géén eenheidsworst, aansluiten aan woning	Cultuurhistorie
Groen ipv steen	Openbare ruimte en groen

Bomen lanen 2 rijen	Openbare ruimte en groen
Meer groen in de "Parklaan"	Openbare ruimte en groen
Bestaande bomen behouden	Openbare ruimte en groen
2 rijen bomen en park	Openbare ruimte en groen
Mooie grote groene bomen	Openbare ruimte en groen
Meer groen en wandel/fietsruimte	Openbare ruimte en groen
Beukenlaan behoud van bomen, beperkt vervangen door kleinere exemplaren	Openbare ruimte en groen

Beukenlaan, minder bomen?	Openbare ruimte en groen
Minder bomen en ander soort bomen in de Beukenlaan	Openbare ruimte en groen
Grote bomen in Beukenlaan weghalen en vervangen door kleinere bomen	Openbare ruimte en groen
Trek park door richting Parklaan	Openbare ruimte en groen
Parklaan mogen minder kolossale bomen	Openbare ruimte en groen
Maak de beek meer zichtbaar, breder met groenstrook	Openbare ruimte en groen
Verlaag en verflauw de oevers	Openbare ruimte en groen
Laat de beekomgeving 'zakken', meer contact met de beek	Openbare ruimte en groen
Parkeerprobleem oplossen	Verkeer en bereikbaarheid
Wel fietsstraat	Verkeer en bereikbaarheid
Nu vergunningparkeren is vlgs bewoners Parklaan niet nodig, kan op oprit	Verkeer en bereikbaarheid
Zo min mogelijk parkeren in de Parklaan	Verkeer en bereikbaarheid
Aansluiting op de Engelenkampstraat niet nodig?	Verkeer en bereikbaarheid
Meer park, wordt ipv rijden verkeersluw	Verkeer en bereikbaarheid
Wel parkeerplek nodig, mag ook minder	Verkeer en bereikbaarheid

Liever geen verkeersdrempels	Verkeer en bereikbaarheid
Snelheid in de Parklaan omlaag	Verkeer en bereikbaarheid
Nu is het 30km/h	Verkeer en bereikbaarheid
Verkeersluw, Parklaan is geen parkeerlaan	Verkeer en bereikbaarheid
Laad- en losplek	Verkeer en bereikbaarheid
Weinig parkeerplekken	Verkeer en bereikbaarheid
Vergunningparkeren behouden	Verkeer en bereikbaarheid
Smallere en 'langzamere' straten	Verkeer en bereikbaarheid
Eenrichting	Verkeer en bereikbaarheid
Eventueel remmend verkeer door bloembakken, beklinkingering	Verkeer en bereikbaarheid
Minder straat / meer wandelen	Verkeer en bereikbaarheid
Wandelen / fietsen	Verkeer en bereikbaarheid

Geen parkeren	Verkeer en bereikbaarheid
Beukenlaan, 1 richting	Verkeer en bereikbaarheid
Beukenlaan, minder straat	Verkeer en bereikbaarheid
Beukenlaan, meer stoep	Verkeer en bereikbaarheid
Eenrichtingsverkeer Beukenlaan	Verkeer en bereikbaarheid
Snelheidsbeperkende maatregelen Beukenlaan	Verkeer en bereikbaarheid
Minder parkeerplaatsen langs Parklaan of geen	Verkeer en bereikbaarheid
Maak de straat smaller (mt veel te breed)	Verkeer en bereikbaarheid
Parklaan afsluten voor auto's	Verkeer en bereikbaarheid
Parklaan afsluten aan 1 zijde voor autoverkeer (bij Waterschapskantoor)	Verkeer en bereikbaarheid
Parklaan 1-richting	Verkeer en bereikbaarheid
Minder beton in de beek -> aarde	Water
Plek voor zoveel mogelijk water (Voorstad)	Water
Trapsysteem van de beek om ruimte creëren	Water
Water ergens eerder vasthouden	Water
Beek verdiepen	Water
Beek breder	Water
Is er een soort "overstort" mogelijk of water langer vast te houden	Water
Ratten in de beek -> is een bypass een broedplaats	Water
Huidige beek is al diep -> veiligheid om erin te vallen	Water
Een noodhuis aanbrengen	Water
Waterbehoud	Water
Meandering?	Water
Veilige beleefbare beek	Water
Bypass gebruiken	Water
Maak een bypass voor de pietafvoer	Water
Haal beek uit het beton	Water
Probeer de beek meer te laten slingeren	Water
Trek de beek richting tuinen qua profiel en begroeiing	Water
Er is 1 blinde man die langs de beek wandelt	Welzijn
Bij voorkeur geen bankjes -> hangplek	Welzijn
Mensen ipv auto's	Welzijn
Leefbaarheid	Welzijn

Beukenlaan, minder bomen?	Openbare ruimte en groen
Minder bomen en ander soort bomen in de Beukenlaan	Openbare ruimte en groen
Grote bomen in Beukenlaan weghalen en vervangen door kleinere bomen	Openbare ruimte en groen
Trek park door richting Parklaan	Openbare ruimte en groen
Parklaan mogen minder kolossale bomen	Openbare ruimte en groen
Maak de beek meer zichtbaar, breder met groenstrook	Openbare ruimte en groen
Verlaag en verflauw de oevers	Openbare ruimte en groen
Laat de beekomgeving 'zakken', meer contact met de beek	Openbare ruimte en groen
Parkeerprobleem oplossen	Verkeer en bereikbaarheid
Wel fietsstraat	Verkeer en bereikbaarheid
Nu vergunningparkeren is vlgs bewoners Parklaan niet nodig, kan op oprit	Verkeer en bereikbaarheid
Zo min mogelijk parkeren in de Parklaan	Verkeer en bereikbaarheid
Aansluiting op de Engelenkampstraat niet nodig?	Verkeer en bereikbaarheid
Meer park, wordt ipv rijden verkeersluw	Verkeer en bereikbaarheid
Wel parkeerplek nodig, mag ook minder	Verkeer en bereikbaarheid





# DIALOOGTAFEL

**Verkeer en bereikbaarheid**

Vergunning parkeren niet nodig  
 Fietsstraat  
 Eenrichtingsverkeer  
 Snelheid omlaag  
 Beukenlaan, eenrichtingsverkeer  
 Parkeren uit de Parklaan  
 Vergunning parkeren behouden  
 Parklaan afsluiten voor auto's  
 Verkeersluw  
 Laad- en losplek  
 Geen verkeersdrempels  
 "Parklaan, geen parkeerlaan"  
 Smallere 'langzamere' straten  
 Aansluiting Engelenkampstraat niet nodig  
 Minder parkeerplaatsen  
 Minder straat, meer wandelen  
 Remmende elementen, bloembakken, klinkers

**Openbare ruimte en groen**

Behouden bestaande bomen  
 Groen ipv steen  
 Beukenlaan, minder bomen en ander soort bomen  
 Overgang naar tuinen  
 Beukenlaan, behoud van bomen  
 Beheer en onderhoud  
 Wandelaars aan de beek  
 Kleinere bomen  
 Park richting Parklaan  
 Meer wandel- en fietsruimte  
 Meer groen  
 "Park" en "laan"  
 Bomen lanen 2 rijen

**Welzijn**

Blinde man wandelt langs beek  
 Leefbaarheid  
 Mensen ipv auto's  
 Geen bankjes → hangplek

**Water**

Groene inrichting beek  
 Meanderen  
 Wildernis in de beek  
 Zichtbaar  
 Verdiepen  
 Verlaag en verflauw oevers  
 Veilige beek  
 Breder  
 Meer contact  
 Overstort  
 Minder beton  
 Zo veel mogelijk ruimte voor de beek (Voorstad)  
 Water eerder vasthouden  
 Bypass  
 Trapsysteem  
 Ratten in de beek  
 Trek de beek richting tuinen qua profiel en begroeiing

**Cultuur historie**

(Eigen karakter) bruggen behouden  
 Historische en culturele aanknopingspunten  
 Karakter gebied  
 Historisch beeld  
 Bruggen passend bij woning

# DIALOOGTAFEL

Verkeer en  
bereikbaarheid

1. Snelheid omlaag
2. Eenrichtingsverkeer
3. Parkeren eruit cq. vergunning

Openbare  
ruimte en  
groen

1. Identiteit "Parklaan"
2. Diversiteit bomen en groen
3. Ruimte voor langzaam verkeer

Welzijn

1. Veiligheid
2. Toegankelijk
3. Leefbaar

Cultuur  
historie

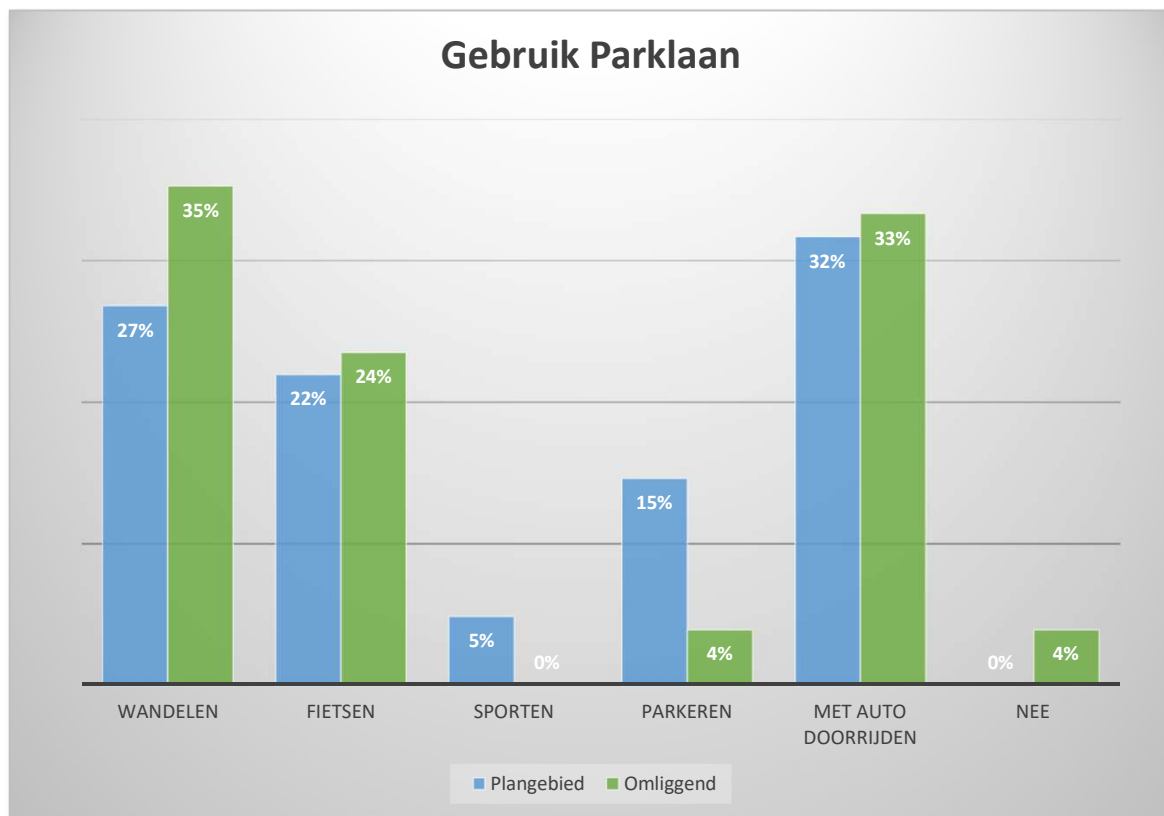
1. Karakter van de bruggen
2. Identiteit
3. Gebiedskenmerken behouden

Water

1. Zichtbare beek
2. Bypass
3. Groene inrichting beek



# VRAGENLIJSTEN



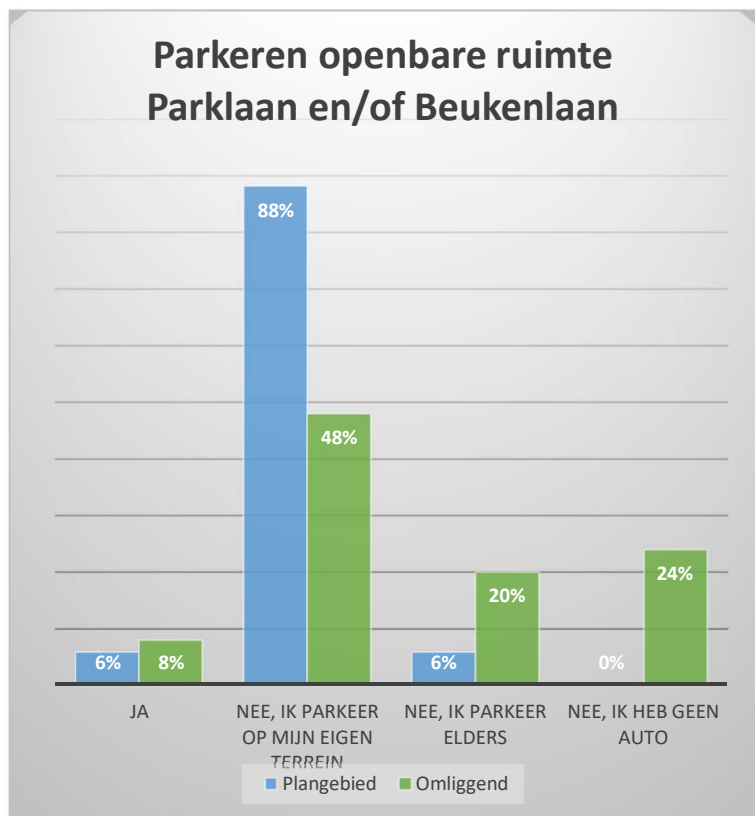
Vraag:

Bent u een gebruiker van de Parklaan?

Conclusie:

- De Parklaan wordt door meer dan de helft van de bewoners (Parklaan én omliggend) gebruikt om te wandelen, dan wel te fietsen.
- Parkeren in de Parklaan is voor 'Omliggend' nauwelijks belangrijk

## VRAGENLIJSTEN



Vraag:

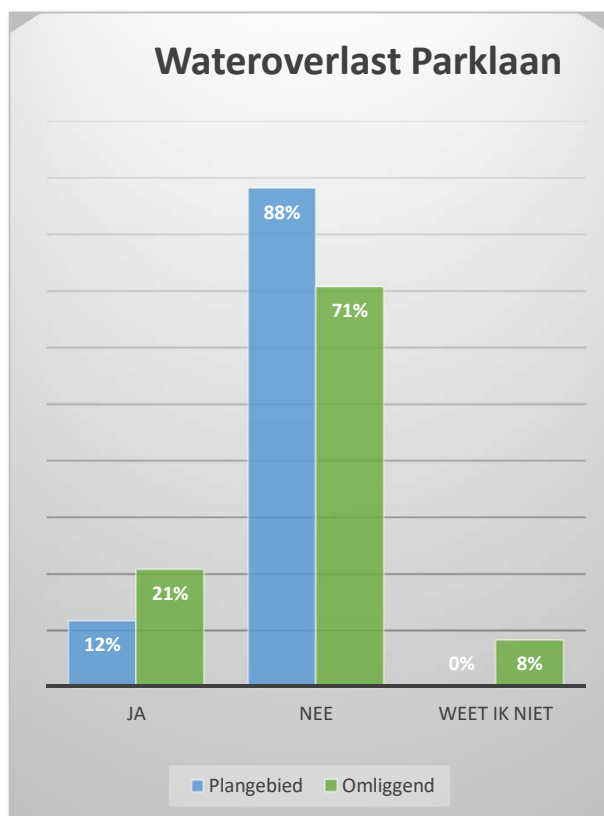
Gebruikt u de openbare ruimte in de Parklaan en/of Beukenlaan om te parkeren?

Conclusie:

- Verificatie van vraag 'Gebruik Parklaan'
- Bewoners plangebied parkeren voornamelijk op eigen terrein
- Bewoners omliggend parkeren gedeeltelijk op eigen terrein of ergens anders buiten het plangebied



# VRAGENLIJSTEN



Vraag:  
Heeft u in het verleden wateroverlast  
ervaren vanwege de Geleenbeek?

Conclusie:

- Bewoners uit de Parklaan ervaren nauwelijks wateroverlast door de Geleenbeek

## VRAGENLIJSTEN

- Stellingen voor doelgroep 1 (bewoners van de Parklaan)

Stelling:

(Een deel van) mijn voortuin mag gebruikt worden voor maximale ruimte voor de beek

Conclusie:

- Alle bewoners geven aan:

**“Helemaal mee oneens”**

# Vragenlijsten

Kleikamp	Voorstad 2	Omliggend	<p>7 Toegang tot eigen terrein: zie bijgevoegde brief en schade aan pand en torentjes</p> <p>a. Toegang tot eigen terrein. We willen graag de mogelijkheid behouden om t.z.t. aan de Parklaan een inrit te kunnen maken om op eigen terrein te kunnen parkeren. Ook willen we graag de op de Parklaan uitkomende toegang tot onze achtertuin behouden (evt. via een bruggetje?). We hebben tenslotte 30 jaar lang (ca. 1965-1995) jaarlijks een voor die tijd fors bedrag aan baatbelasting betaald om e.e.a. mogelijk te kunnen maken.</p> <p>b. Schade aan pand. Ook zijn we beducht voor schade aan ons huis en de torentjes door o.a. trillingen tijdens evt. werkzaamheden om de beek weer open te maken. Tijdens de werkzaamheden in ca. 1965 om de beek te overkluisen is nl. de schuur van Haspelsestraat 4 volledig ingezakt. Iets dergelijks zouden we nu willen voorkomen.</p>
Dieteren-Driessen	Parklaan 31	Plangebied	<p>11 T.a.v. de renovatie van de beek spreek ik mijn vrees uit voor de gevolgen m.b.t.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het afbreken van de betonnen bekisting</li> <li>2. het uitdiepen c.q. verbrede van de beek</li> </ol> <p>Bovenstaande i.v.m.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. verzakking van- en breuken in mijn brug</li> <li>2. Verzakking van mijn pad. n.b.: bij de aanleg is dit pad zwaar verstevigd met een basis van stol, vervolgens grind, vervolgens gravel en vervolgens afgedekt/beklinkerd met Belgische klinkers.</li> <li>3. Verzakkingen tuin. n.b.: rond 1970 opgevuld c.q. verhoogd met een groot aantal vrachtwagens klei</li> <li>4. Gevolgschade verzakkingen woonhuis</li> </ol>

# Vragenlijsten

Trottoir aan beekkant  
 Parkeermogelijkheid (zonder éénrichtingverkeer vergunning) in Beukenlaan  
 Kruispunt Agricolastraat heel druk!  
 Omgeving verkeersluw  
 Aansluiting Agricolastraat, Beukenlaan, Kastanjelaan gevaarlijk  
 Breder trottoir  
 Parkeerplaatsen en goede trottoirs  
 Bord verboden in te rijden vanaf kasteeltje  
 Hoek Beukenlaan-Parklaan veiliger maken

Autoluw  
 Niet "parkeren" invoeren  
 Geen parkeren  
 Stoeper verbeteren!  
 Beter onderhoud  
 Ontmoedig doorgaand verkeer  
 Vaste parkeerplaatsen  
 "Vrije" parkeerplaatsen  
 Levenbroekerweg-Rijksweg

**Verkeer en bereikbaarheid**

Afsluiten bij Engelenkampweg  
 Voorkomen 'doorgangsweg'  
 Eénrichting

Behoud bomen indien mogelijk  
 Inrichting gericht op onderhoud en niet op korte termijn cosmetisch mooi  
 Bomen laten staan!!!  
 Open rustige parkachtige omgeving zonder parkeergelegenheid, maar wel met een mooie aansluiting tussen stad&park

Verzorg het aanwezige groen  
 Straatgoot en putten schoon houden  
 Bomen moeten blijven in Beukenlaan!  
 Bomen, groen en weinig "steen"  
 Grote bomen zorgen voor overlast, wortelopdruk, gevaarlijke situaties, gladheid (beukennootjes)  
 Mooie groenvoorzienig en bomen  
 Beek breed en straat smal

**Openbare ruimte en groen**

Behoud markante bruggen  
 Standbeeld 'Zittesche Sjmaak' betere positie geven

**Cultuur historie**

Water bovengronds, mooie oude reling  
 Riolering niet in goede staat  
 Goede kolken in de straat  
 Geleenbeek tot Voorstad "open" maken  
 WL waterstand reguleren  
 Verbreden beek, niet verdiepen  
 Talud beek straatkant ophogen / damwand?

Beek nooit buiten de oevers gestreden  
 Zijkant beek voorzien van grote stenen  
 Riolering zorgt voor wateroverlast  
 Geen grote veranderingen aan de beek!

**Water**

Veilige verbinding naar het park, waar jong en oud samen komen  
 Beter onderhoud omgeving, vervuiling is storend  
 Rolstoeltoegankelijk  
 Mogelijkheden voor mindervaliden  
 Hinder door wortelopdruk voor rollators, rolstoel en kindervagens  
 Voorzieningen in stadspark  
 optimaal maken

**Welzijn**



# VRAGENLIJSTEN

Verkeer en  
bereikbaarheid

1. Veiligheid
2. Verkeersluw
3. Parkeren eruit cq. vergunning

Openbare  
ruimte en  
groen

1. Beter beheer en onderhoud
2. Bomen kappen cq. behouden
3. Ruimte voor de beek

Welzijn

1. Toegankelijk mindervaliden
2. Veiligheid
3. Beheer en onderhoud

Cultuur  
historie

1. Karakter van de bruggen
2. Gebiedskenmerken behouden (standbeeld)

Water

1. Zichtbare beek
2. Beheer en onderhoud riolering
3. Combinatie inrichting beek

## CONCLUSIES OMGEVING

### Verkeer en bereikbaarheid

Snelheid omlaag, verkeersluw

Veiligheid

Eenrichtingsverkeer

Parkeren (geen vs. vergunning)

### Openbare ruimte en groen

Identiteit "Parklaan"

Bomen kappen vs. behouden vs. diversiteit

Beter beheer en onderhoud

Ruimte voor de beek en langzaam verkeer

### Water

Zichtbare beek

Bypass

Inrichting beek (groen combi stapelmuur)

Beheer en onderhoud riolering

### Cultuurhistorie

Karakter van de bruggen

Identiteit

Gebiedskenmerken behouden

### Welzijn

Veiligheid

Toegankelijkheid mindervaliden

Leefbaar

Beheer en onderhoud