

2. Heeft wegbeheer meegekeken naar veiligheid van de kruising van hagendoornweg met de beukenberg?

Tijdens de bijeenkomst is door de omwonende kenbaar gemaakt dat de t-splitsing Hagendoornweg/ Beukenberg inclusief de oversteeklocatie voor wandelaars als een onveilig verkeerspunt wordt ervaren. In nauw contact met de verkeerskundige van de gemeente Beekdaelen en de verkeerskundige van adviesbureau Kragten zijn de wegaanpassingen ontworpen. De verkeersveiligheid verbetert t.o.v. de huidige situatie omdat:

- De drempels bij de T-splitsing Hagendoornweg/ Beukenberg verhoogd worden;
- Er een versmalling komt waardoor wandelaars veiliger kunnen oversteken en auto's afremmen.

Door Waterschap Limburg en de gemeente Beekdaelen is aangegeven dat er nogmaals en samen met de bewoners op locatie gekeken zal worden naar de verkeersveiligheid en eventuele optimalisaties

3. Hoe is de afvoer geregeld en wat dat betekent voor de grondeigenaren/gebruikers van de grond. Welke afspraken zijn er gemaakt met belanghebbenden. Wat is het tijdspad.

De buffer wordt door middel van een ondergrondse leegloopleiding afgevoerd, gelegen in de gemeentelijke berm van de Limietweg. Dit heeft geen consequenties voor de grondeigenaren/ gebruikers. De buffer is ingetekend en wordt gerealiseerd op gronden die in eigendom zijn van Waterschap Limburg.

Voor de planning, raadpleeg www.waterschaplimburg.nl/oirsbeek-amstenrade

4. hoe overzichtelijk is de weg als men de beukenberg afkomt richting de wegversmalling? wordt men op tijd gewaarschuwd om af te remmen?

Zie vraag 2.

5. Weten jullie dat bij de hagendoornweg ook vliegend hert zit en dat dat een beschermd diersoort is?

Uit het Flora en Fauna onderzoek is o.a. het Vliegend Hert naar voren gekomen als beschermd diersoort binnen een straal van 1.5kilomter binnen het onderzoeksgebied. De uit te voeren werkzaamheden zullen vooralsnog geen risico vormen voor het Vliegend Hert. Tijdens de werkzaamheden zal de aannemer aan de hand van de onderzoeksresultaten continu afwegingen maken om risico's voor de beschermde diersoorten te minimaliseren.

6. is er nog gekeken naar snelheidsbeperkende of remmende maatregelen voor de beukenberg zelf?

Zie vraag 4.

7. Wat maakt dat de bufferaanpassing in de Limietweg behoorlijk aangepast is?

Naar aanleiding van een veldbezoek met een tweetal agrariërs zijn er optimalisatie mogelijkheden naar voren gekomen. Dit wordt door Waterschap Limburg als kansrijk gezien en is daarom het gesprek aangegaan met de gemeente Beekdaelen. Voor nu is dit de voorkeursvariant en afhankelijk van de lopende gesprekken met de gemeente Beekdaelen en grondeigenaren zal gekeken worden of dit haalbaar is.

Het plan is om het afstromend regenwater 750 m3 uit gebied 1 via een greppel die parallel aan de Limietweg loopt af te vangen en richting de bestaande buffers van de Gijselaar af te voeren. Hiermee voorkomen we dat het richting de kern van Oirsbeek schiet.

- 8. Wellicht kan er apart worden gereageerd worden (per mail mag ook) op de vraag over hoe overzichtelijk de weg is als men de beukenberg afkomt richting de wegversmalling? wordt men op tijd gewaarschuwd om af te remmen? En vanaf het kruispunt verder Oirsbeek in wat er nog gebeurt qua maatregelen? Daar is wel over gesproken in de vorige bijeenkomst maar zie ik niet direct iets van terug in dit plan, en er wordt in beide kanten regelmatig 50/60 per uur gereden**

Zie vraag 4.

- 9. Wie moesten we contacteren betreffende de verkeersveiligheid?**

Alle vragen/ opmerkingen kunnen gesteld worden aan Ben Schols, 06-1568 1552 of waterinbalans@waterschaplimburg.nl.

Ben Schols zal vervolgens de vragen/ opmerkingen oppakken, indien nodig uitzetten en zorgdragen voor een gedegen terugkoppeling.

- 10. Modder, maar ook takjes en water liep gisteren (19mei 2021) bij de enigszins heftige bui langs de putten in plaats van in de putten (op de beukenberg waar hagendoorn bekken van belang is).**

Helaas is dit niet te voorkomen. Waterschap Limburg kan wel zorgen dat het water in de juiste stroomrichting en in de juiste put stroomt.